Pro-Tech TOOLS

Sprężarka powietrza Pro-Tech TOOLS



Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji

PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI.

WAŻNE OSTRZEŻENIE

CO NALEŻY ZROBIĆ PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM NOWEGO KOMPRESORA

1. W górnej przedniej części kompresora znajduje się czarna plastikowa zatyczka transportowa umieszczona w otworze do wlewania oleju. Należy usunąć zatyczkę transportową i zastąpić ją, wciskając zatyczkę wlewu oleju (dołączoną w woreczku z częściami) do otworu wlewu oleju.

2. W woreczku z częściami znajduje się również czarny odpowietrznik.

Wkręć ten zestaw do otworu z boku i w górnej części głowicy sprężarki.

3. Za pomocą wziernika wbudowanego w dolnej przedniej części sprężarki (tuż za regulatorem) sprawdź poziom oleju. Aby zapewnić normalną pracę, poziom oleju na wzierniku powinien znajdować się w połowie skali. Jeśli konieczne jest uzupełnienie oleju, należy użyć dowolnego standardowego oleju do sprężarek powietrza, dostępnego w marketach budowlanych i innych dużych sklepach.

4. Na regulatorze znajdują się dwa zawory wylotowe powietrza. Przepływ powietrza przez jeden zawór reguluje się poprzez obrót pokrętła regulatora. Drugi zawór zapewnia swobodny przepływ powietrza ze zbiornika. Przed uruchomieniem kompresora należy nakręcić na zawór swobodnego przepływu metalową nasadkę lub szybkozłącze (nie wchodzi w skład zestawu). Podczas pracy z zaworem powietrznym należy stosować nylonową taśmę uszczelniającą, aby zapobiec wyciekom.

1. WPROWADZENIE

1. Przed rozpoczęciem obsługi lub konserwacji tej sprężarki powietrza należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby zapoznać się z prawidłowymi procedurami bezpieczeństwa, eksploatacji i konserwacji. Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji może skutkować obrażeniami osób, uszkodzeniem mienia lub utratą gwarancji. Przestrzeganie wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji zapewni dłuższą i bezpieczniejszą eksploatację kompresora powietrza.

2. WYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWA



NIEBEZPIECZEŃSTWO – BEZPOŚREDNIE ZAGROŻENIE, KTÓRE MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.



2. ABY ZAPOBIEC RYZYKU POŻARU LUB WYBUCHU, NIGDY NIE ROZPYLAJ PŁYNÓW ŁATWOPALNYCH W ZAMKNIĘTEJ PRZESTRZENI

Podczas pracy silnik i przełącznik ciśnieniowy wytwarzają iskry, co jest zjawiskiem normalnym. Jeśli iskry wejdą w kontakt z oparami benzyny lub innych rozpuszczalników, mogą się zapalić.
Podczas natryskiwania nie pal papierosów. Nie natryskuj w miejscach, w których występują iskry lub płomień. Kompresor należy trzymać jak najdalej od miejsca natryskiwania.



3. Rozpuszczalniki, takie jak trichloroetan i chlorek metylenu, mogą wchodzić w reakcję chemiczną z aluminium stosowanym w pistoletach lakierniczych, pompach do farb itp. i spowodować wybuch. Jeśli używasz tych
rozpuszczalników, należy używać wyłącznie urządzeń natryskowych wykonanych ze stali nierdzewnej. Nie ma to wpływu na kompresor powietrza, ale na używane urządzenia.



4. Nigdy nie należy wykorzystywać sprężonego powietrza wytworzonego przez kompresor w sposób inny niż przewidziany. Powietrze to nie nadaje się do oddychania.

OSTRZEŻENIE – POTENCJALNE ZAGROŻENIE, KTÓRE MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ!



1. Nie należy spawać na zbiorniku powietrza tego kompresora. Spawanie na zbiorniku kompresora powietrza może osłabić jego wytrzymałość i spowodować wyjątkowo niebezpieczną sytuację. Spawanie na zbiorniku w jakikolwiek sposób spowoduje utratę gwarancji.
2. Nigdy nie używaj elektrycznej sprężarki powietrza na zewnątrz podczas deszczu lub na mokrej powierzchni, ponieważ może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
3. Urządzenie to uruchamia się automatycznie, dlatego ZAWSZE należy wyłączyć sprężarkę. Przed konserwacją sprężarki oraz gdy nie jest ona używana, należy wyjąć korek z wylotu i całkowicie zredukować ciśnienie w układzie.



4. Należy sprawdzić maksymalne ciśnienie podane przez producenta dla narzędzi pneumatycznych i akcesoriów; ciśnienie wylotowe kompresora musi być regulowane tak, aby nigdy nie przekraczało maksymalnego ciśnienia znamionowego narzędzia.



5. Pod obudową występują wysokie temperatury i znajdują się ruchome części.
Przed rozpoczęciem obsługi lub konserwacji należy poczekać, aż części kompresora ostygną.



6. Podczas natryskiwania farb lub materiałów toksycznych należy koniecznie zapoznać się ze wszystkimi etykietami i przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa. Jeśli istnieje ryzyko wdychania natryskiwanego materiału, należy używać maski oddechowej. Należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i upewnić się, że maska oddechowa zapewnia odpowiednią ochronę.



7. Podczas korzystania z urządzenia pneumatycznego zawsze noś okulary ochronne.
Nigdy nie kieruj dyszy ani rozpylacza w stronę osoby ani żadnej części ciała.
8. Pod żadnym pozorem nie reguluj przełącznika ciśnieniowego ani zaworu zabezpieczającego – w przeciwnym razie wszystkie gwarancje tracą ważność; zostały one fabrycznie ustawione na maksymalne ciśnienie tego urządzenia.



UWAGA – POTENCJALNE ZAGROŻENIE, KTÓRE MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ!

1. Codziennie należy spuszczać wilgoć ze zbiornika. Czysty i suchy zbiornik pomoże zapobiec korozji.
2. Codziennie wyciągać pierścień zaworu bezpieczeństwa, aby upewnić się, że zawór działa prawidłowo, oraz aby usunąć z niego ewentualne zanieczyszczenia.
3. Aby zapewnić odpowiednią wentylację w celu chłodzenia, sprężarka musi być umieszczona w odległości co najmniej 31 cm (12 cali) od najbliższej ściany w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
4. W razie konieczności transportu należy bezpiecznie zamocować sprężarkę; przed transportem należy zredukować ciśnienie w zbiorniku.
5. Należy chronić wąż powietrzny i kabel elektryczny przed uszkodzeniem i przebiciem, co tydzień sprawdzać je pod kątem słabych lub zużytych miejsc i w razie potrzeby wymieniać.

UWAGA!

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO INSTALACJI, SERWISOWANIA, PRZENOSZENIA LUB JAKIEJKOLWIEK KONSERWACJI NALEŻY ODŁĄCZYĆ ZASILANIE I ZWOLNIĆ CAŁE CIŚNIENIE Z UKŁADU.

1. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów elektrycznych i bezpieczeństwa, a także ustawy o bezpieczeństwie i higienie pracy.
2. Silniki elektryczne i rozruszniki muszą być bezpiecznie i odpowiednio uziemione za pomocą gniazda trójbolcowego.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy używać przedłużacza z tym produktem. Zamiast przedłużacza należy użyć dodatkowego węża powietrznego, aby zapobiec utracie mocy.

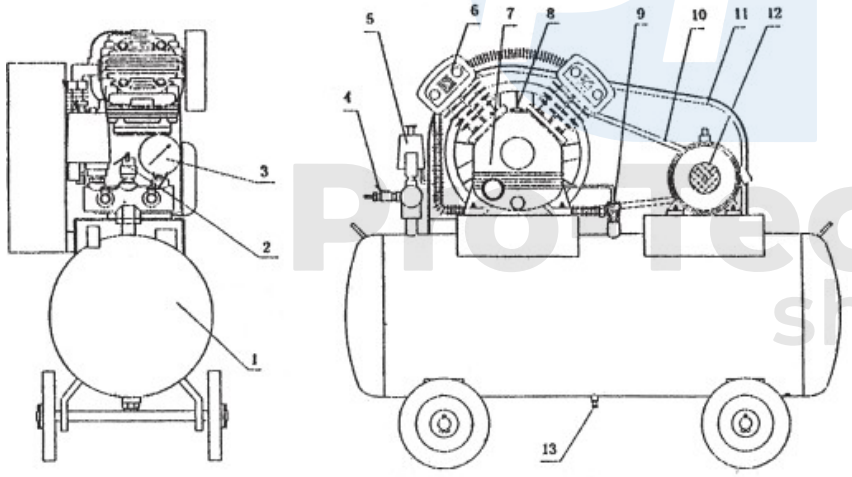
3. KRÓTKI OPIS

Ta sprężarka powietrza charakteryzuje się nową konstrukcją i doskonałą jakością wykonania, a dzięki kompaktowej, zwężającej się obudowie, elegancki wygląd, niewielką wagę, prostą obsługę, wysokie bezpieczeństwo i niski poziom hałasu. Może być szeroko stosowany w przemyśle maszynowym, chemicznym, przy natryskiwaniu i dekoracji, w automatycznych systemach sterowania oraz w innych dziedzinach, w których potrzebne jest sprężone powietrze.

INDYWIDUALNE ŚRODKI OCHRONNE

Podczas pracy ze sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne, aby chronić oczy przed ciałami obcymi i uderzeniami strumienia powietrza. Podczas korzystania z kompresora do malowania należy chronić nos i usta specjalną maską. W takim przypadku nie należy pracować w zamkniętych pomieszczeniach ani w pobliżu otwartego ognia. Należy upewnić się, że w pomieszczeniu zapewniona jest odpowiednia wentylacja.

4. OGÓLNY PRZEGLĄD I GŁÓWNE ELEMENTY



1. Zbiornik powietrza
2. Zawór bezpieczeństwa
3. Manometr
4. Zawór wylotowy
5. Przełącznik ciśnieniowy
6. Filtr powietrza
7. Główna sprężarka
8. Napełnianie olejem
9. Zawór zwrotny
10. Pasek
11. Osłona koła pasowego
12. Silnik
13. Korek spustowy

5. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Model	W-0,9/8 (500 l)	V-1,05T/12,5	Z-0,6	W-0,9/8 (300 l)	V-0,25/8 (200 l)	W-0,36/8	V-0,25/8 (150 l)	V-0,17/8
Zasilanie	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz
Moc	10,8 kW	7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW	4,0 kW	3 kW	3,8 kW	3,4 kW
Pojemność powietrza	500 l	500 l	300 l	300 l	200 l	150 l	150 l	100 l
Maksymalne ciśnienie	9 bar	12,5 bar	8 bar	8 bar	8 bar	10 bar	8 bar	8 bar
Liczba tłoków	3	4	2	3	2	3	2	2

6. PRZYGOTOWANIE DO URUCHOMIENIA

1) Miejsce ustawienia sprężarki powinno być czyste, suche i wentylowane.
2) Napięcie zasilania powinno mieścić się w zakresie ±5% napięcia znamionowego.
3) Poziom oleju należy utrzymywać w czerwonym okręgu wskaźnika poziomu.
4) Zalecamy stosowanie oleju kompresorowego SAE30 lub L-DAB 100 w temperaturze powyżej 10 ℃ oraz SAE10 lub L-DAB68 w temperaturze poniżej 10 ℃
5) Otworzyć zawór wylotowy, ustawić pokrętło przełącznika ciśnieniowego w pozycji włączonej (rys. 2), pozostawić sprężarkę do pracy przez 10 minut bez obciążenia, aby zapewnić smarowanie części ruchomych. Przed regularnym serwisowaniem.

7. PRACA I USTAWIENIA

1) W normalnym trybie pracy sprężarka jest sterowana przełącznikiem ciśnieniowym. Może ona automatycznie zatrzymać się po osiągnięciu maksymalnego ciśnienia i ponownie uruchomić się po spadku ciśnienia do minimum. Ciśnienie znamionowe zostało ustawione fabrycznie. Nie należy go zmieniać bez należytej ostrożności. Gdy tylko silnik się wyłączy, sprężone powietrze w rurociągu tłocznym powinno zostać uwolnione przez zawór upustowy znajdujący się pod przełącznikiem. Jest to niezbędny warunek ponownego uruchomienia, w przeciwnym razie silnik ulegnie uszkodzeniu. Ciśnienie znamionowe można ustawić, obracając śrubę regulacyjną na przełączniku (rys. 2).
2) Ciśnienie wylotowe sprężonego powietrza można regulować za pomocą zaworu regulacyjnego (rys. 2).
3) Jeśli konieczne jest zatrzymanie pracującego sprężarki, należy ustawić pokrętło przełącznika ciśnieniowego w pozycji wyłączonej.

1. Zawór bezpieczeństwa

2. Zawór spustowy

3. Śruba regulacyjna



Rys. 2

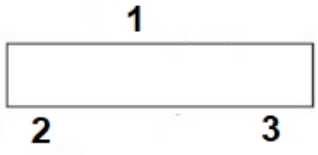
8. SMAROWANIE

Dopuszczalne oleje: Kuo Juang R68, R44, R47, Teresso 52 i 65 lub Esstic 55 i 56, D.T.E. 103 lub 105 (Mobil).
Można również stosować olej SAE 30 lub jego zamienniki.
Poziom oleju powinien zawsze znajdować się na czerwonej linii. Jeśli poziom oleju będzie zbyt niski, silnik może się zatarć. Nie wolno również przekraczać poziomu oleju, ponieważ może to spowodować zalanie lub nadmierne smarowanie.
Jeśli olej silnikowy jest ciemny lub zanieczyszczony, należy go wymienić.
Aby wymienić olej, odkręć korek miski olejowej i poczekaj, aż olej wypłynie. Następnie wyjmij korek, wkręć nowy i wlej świeży olej przez korek miski olejowej.
Nie należy wymieniać ani uzupełniać oleju podczas pracy sprężarki. Nie należy używać zużytego oleju.
Przed uruchomieniem urządzenia sprawdź, czy wszystkie jego elementy są dobrze dokręcone. Należy również sprawdzić stan przewodów, instalacji elektrycznej i przełączników.

9. INSTALACJA SILNIKA

1 Jeśli silnik do sprężarki kupujesz osobno, upewnij się, że jego moc jest zgodna z wymaganiami sprężarki.

2 Zamocuj pasek napędowy.

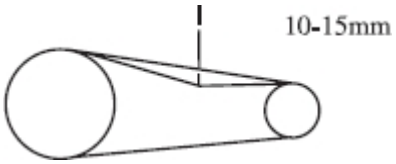


1. Pas napędowy

2. Sprężarka

3. Silnik

3 Wyreguluj napięcie paska. W tym celu napnij pasek w środkowej części między dwoma kołami do około 10–15 mm, jak pokazano na poniższym rysunku



Jeśli pasek jest zbyt mocno napięty, obciążenie powoduje szybsze zużycie
kołków i zwiększone zużycie energii. Pas może się również szybciej zużywać i pękać. Z drugiej strony, jeśli pas jest zbyt luźny, może zsunąć się z kół lub pęknąć.

10. PROBLEMY I ŚRODKI NAPRAWCZE

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Sprężarka nie uruchamia się	1. Bez prądu 2. Spalony bezpiecznik 3. Przegrzana sprężarka 4. Uszkodzony przełącznik ciśnieniowy	1. Podłącz do zasilania 2. Wymień bezpiecznik 3. Odczekaj 15 minut, aż sprężarka ostygnie 4. Skontaktuj się z serwisem
Silnik buczy, ale nie pracuje, lub pracuje na bardzo niskich obrotach	1. Zbyt niskie napięcie 2. Uszkodzony silnik 3. uszkodzony przełącznik ciśnieniowy lub zawór zwrotny 4. Powietrze w cylindrze	1. Sprawdź napięcie woltomierzem 2. Skontaktuj się z serwisem 3. Skontaktuj się z serwisem 4. Przez 15 sekund ustaw przełącznik w pozycji wyłączonej, a następnie włącz go ponownie
Spalony bezpiecznik, nagła utrata zasilania w obwodzie	1. Uszkodzony bezpiecznik powoduje przeciążenie obwodu 2. Uszkodzony zawór zwrotny lub przełącznik ciśnieniowy	1. Sprawdź, czy bezpiecznik jest prawidłowy, odłącz pozostałe urządzenia od sieci lub podłącz sprężarkę do osobnego obwodu 2. Skontaktuj się z serwisem
Zabezpieczenie przed przegrzaniem wyłącza sprężarkę	1. Zbyt niskie napięcie 2. Zanieczyszczony filtr powietrza 3. Niewystarczająca wentylacja pomieszczenia, zbyt wysoka temperatura	1. Sprawdź napięcie za pomocą woltomierza 2. Oczyść filtr powietrza 3. Przenieś sprężarkę w dobrze wentylowane miejsce
Gdy sprężarka się włącza, ciśnienie spada	1. Nieprawidłowo podłączone narzędzia lub węże, nieszczelne przewody 2. Otwarty zawór spustowy 3. Zawór regulacyjny nie jest zamknięty	1. Sprawdź, gdzie dochodzi do wycieku powietrza, i zabezpiecz te miejsca przed wyciekiem 2. Dokręć zawór 3. Sprawdź i wyczyść zawór, a następnie go dokręć. W razie potrzeby wymień zawór
Wysoka wilgotność powietrza wylotowego	1. Zbyt dużo wody w zbiorniku 2. Wysoka wilgotność otoczenia 3. Zatkany wlot filtra	1. Wysusz zbiornik 2. Przenieś sprężarkę w miejsce o niższej wilgotności 3. Wyczyść lub wymień

Kompresor pracuje nieprzerwanie	1. Uszkodzony przełącznik ciśnieniowy 2. Zbyt duże zużycie powietrza	1. Wymień przełącznik ciśnieniowy 2. Sprężarka nie jest kompatybilna z narzędziami
Kompresor wibruje	1. Poluzowane śruby mocujące 2. Uszkodzona gumowa osłona podstawy zbiornika	1. Dokręć śruby 2. Załóż osłonę
Wydajność powietrza gorsza niż powinna	1. Otworzyć zawór spustowy 2. Zanieczyszczony wlot filtra 3. Wyciek powietrza	1. Dokręć zawór 2. Wyczyść lub wymień filtr 3. Dokręć węże i narzędzia

Pro-Tech shop